

# Simrishamnsbanan

Förstudie för delen Dalby-Tomelilla-Simrishamn

Trafikverket utreder just nu möjligheterna för framtida persontrafik på Simrishamnsbanan. Din synpunkt är viktig!



TRAFIKVERKET



## **Simrishamnsbanan**

### **Förstudie för delen Dalby-Tomelilla-Simrishamn**

Just nu pågår en förstudie som utreder framtida persontågstrafik på Simrishamnsbanan, delen Dalby-Tomelilla-Simrishamn. En ny järnväg som binder samman östra Skåne med Öresundsregionen innebär bättre förutsättningar för arbetsmarknad, näringsliv och kompetensförsörjning längs sträckan.

Syftet med hela Simrishamnsbaneprojektet är att regional persontågstrafik ska kunna trafikera sträckan Malmö-Dalby-Tomelilla-Simrishamn. Ett övergripande mål är att restiden mellan Malmö och Simrishamn ska vara högst en timme. Idag är restiden mellan orterna via Ystadbanan ca 1,5 timme.

### **Gammalt spår**

Det har tidigare funnits järnvägstrafik på hela sträckan mellan Malmö och Simrishamn. Idag finns endast trafik mellan Tomelilla och Simrishamn. Mellan Malmö och Staffanstorp ligger spåret kvar orört sedan trafiken försvann medan spåret är upprivet på långa sträckor mellan Staffanstorp och Tomelilla. Här är dock banvallen till största delen intakt.

### **Natur- och kulturintressen**

Mellan Dalby och Tomelilla finns en rad olika riksintressen för kultur- och naturmiljön samt för friluftslivet som kan beröras av en ny järnväg.

## Förstudien tittar på lösningar för ny järnväg

Det är sträckan från stationen i Dalby till stationen i Simrishamn som kommer att utredas i detta skede. För att kunna införa persontågstrafik på sträckan krävs en ny järnväg mellan Dalby och Tomelilla samt åtgärder på befintlig bana mellan Tomelilla och Simrishamn. Utmed Simrishamnsbanan föreslås stationer i Staffanstorp, Dalby, Veberöd, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn.

## Hur planeras järnväg?

När Trafikverket planerar och bygger järnväg börjar arbetet med en omfattande planeringsprocess. Den består av förstudie, järnvägsutredning och järnvägsplan. Planeringen blir successivt allt mer detaljerad.

Under förstudien undersöker vi olika alternativ som ligger inom rimliga ramar utifrån miljömässiga och ekonomiska hänsyn. I järnvägsutredningen går vi mer på djupet och utreder de alternativ som förstudien identifierat som mest lämpliga. I järnvägsplanen bearbetar vi den valda lösningen och utformar järnvägsanläggningen i detalj.

Samråd och dialog med vår omvärld är en viktig del av planeringsprocessen. Det bidrar till en allsidig belysning av projektet och skapar förutsättningar för goda lösningar.

## Din synpunkt är viktig

Förstudien sker i samråd med berörda kommuner, länsstyrelsen i Skåne, Region Skåne, Skånetrafiken samt övriga intressenter. Synpunkter välkomnas från allmänheten.

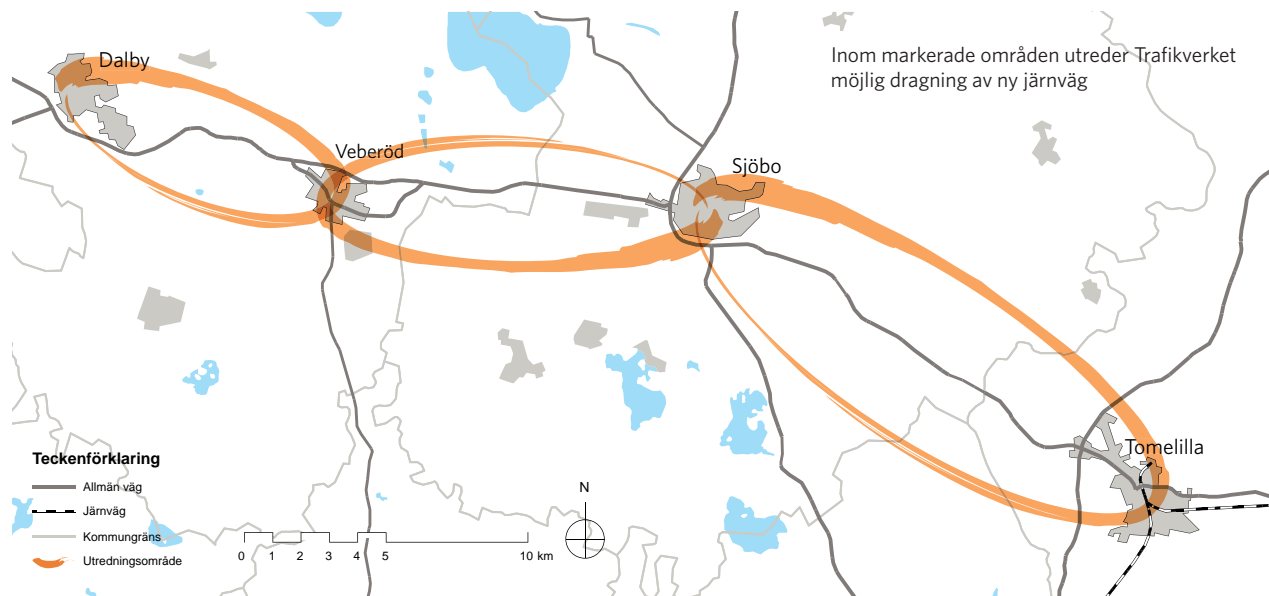
## Samråd

Allmänheten bjuds in till samrådsmöten klockan 18.30:

- 15 mars Sjöbo, Sessionssalen Kommunhuset
- 16 mars Tomelilla, cafeteria Kommunhuset
- 29 mars Veberöd, Medborgarkontoret
- 30 mars Dalby, Tingshuset



Förstudien beräknas vara klar under hösten 2011



Vill du veta mer?

[www.trafikverket.se/simrishamnsbanan](http://www.trafikverket.se/simrishamnsbanan)

Kontaktperson: Projektledare Maria Wedin

Telefon 040-20 22 80



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 0243-750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)