

Avsiktsförklaring angående järnvägen Malmö - Sjöbo - Simrishamn

Bakgrund

Inför den pågående investeringsplaneringen 2004-2015 har Banverket i en ståkstudie analyserat förutsättningarna för att bedriva persontågstrafik på sträckorna Malmö - Staffanstorp - Lund/Dalby - Sjöbo. Malmö, Lund, Staffanstorp och Sjöbo kommuner samt Skånetrafiken har deltagit i arbetet. Slutsatserna i stråkstudien är att en första utbyggnadsetapp bör vara Pågatågstrafik på sträckan Malmö - Staffanstorp - Dalby. Denna utbyggnadsetapp kan utgöra en grund för fortsatt utveckling av spårtrafiken.

Skånetrafiken, Vägverket och berörda kommuner har påbörjat infrastrukturåtgärder för ett högklassigt busstråk Lund - Dalby - Sjöbo. Detta kan ses som ett förberedande steg mot en spårsatsning.

Banverkets stråkstudie redovisar en andra etapp som går ut på att Pågatågstrafiken förlängs från Dalby till Sjöbo och eventuellt vidare till Tomelilla - Simrishamn. Denna slutlösning möjliggör daglig pendling med attraktiva restider från Österlen till Lund/Malmö.

Avsiktsförklaring

Lunds kommun, Malmö stad, Simrishamns kommun, Sjöbo kommun, Staffanstorps kommun, Tomelilla kommun och Skånetrafiken är överens om följande avsiktsförklaring:

- * Parterna är överens om att verka för att järnvägen Malmö - Sjöbo - Simrishamn, nedan kallad Simrishamnsbanan, byggs ut för högklassig eldriven regionalstågstrafik.
- * Syftet med utbyggnaden är främst att sprida tillväxten i Öresundsregionen till östra Skåne, vidga arbetsmarknaderna, stimulera näringslivet och miljöanpassa transportsystemet.
- * Citytunneln och elektrifieringen av järnvägen Ystad - Tomelilla - Simrishamn är förutsättningar för projektet. Utbyggnaden inriktas på en första etapp Malmö - Dalby och en andra etapp vidare till Tomelilla för anslutning mot Simrishamn.
- * Gen linjedragning och centrala stationslägen är förutsättningar för en attraktiv trafik. Stationerna utformas för bekväma byten till anslutande busstrafik, taxi samt cykel och bil.
- * Kommunerna anpassar planer och framtida utbyggnad så att Simrishamnsbanans resandeunderlag förbättras och ett genomförande underlättas.
- * Godstrafik kan bli aktuell på hela eller delar av banan. Omfattning och förutsättningar får klarläggas i det fortsatta arbetet.
- * Anslutning till Lund och komplettering med stadsbanetrafik kan i ett senare sked bli aktuellt. Sådana satsningar får överenskommas i särskild ordning.
- * Varje part står för sina kostnader i projektet. Eventuella gemensamma kostnader delas i sjundedelar mellan parterna intill dess att avtal tecknats som eventuellt innebär andra fördelningar.