

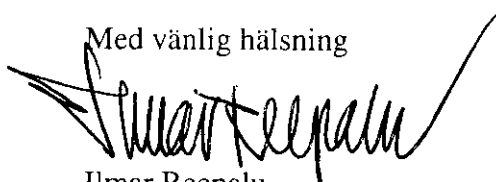
Malmö 2002-12-09

Till
Banverket HK
Hans Öhman
781 85 Borlänge

Avsiktsförklaring avseende finansiering av järnvägsinvestering Malmö-Dalby

Härmed översänds en gemensam avsiktsförklaring från Lunds kommun, Staffanstorps kommun och Malmö stad angående finansiering av järnvägsinvestering Malmö-Dalby.

Med vänlig hälsning



Ilmar Reepalu
Kommunstyrelsens ordförande

9 december 2002

Avsiktsförklaring avseende finansiering av järnvägsinvestering Malmö-Dalby

Bakgrund

Sex berörda kommuner längs Simrishamnsbanan samt Skånetrafiken undertecknade våren 2002 en avsiktsförklaring avseende Simrishamnsbanans utbyggnad. Parterna är överens om att verka för att hela sträckan Malmö-Sjöbo-Simrishamn byggs ut för högklassig eldriven regionalstågstrafik. Den första stråkstudien Malmö-Dalby redovisades våren 2002. En fortsättning på stråkstudien har nyligen färdigställts av berörda kommuner tillsammans med Skånetrafiken avseende delen Dalby-Simrishamn, som ger ytterligare stöd för en regional järnvägssatsning.

Föreliggande avsiktsförklaring avser finansiering och genomförande av en första etapp Malmö-Dalby och är ett tillägg till den tidigare avsiktsförklaringen.

Region Skåne har i ett särskilt "letter of intent" till Banverket garanterat sin medverkan i projektet och finansieringen (se särskild skrivelse). Enligt denna skrivelse bidrar Region Skåne genom RTI-anlaget med 50 mkr.

Avsiktsförklaring

Lunds kommun, Malmö stad, och Staffanstorps kommun är överens om följande avsiktsförklaring:

- Simrishamnsbanan betraktas som *ett* projekt, vilket av praktiska och ekonomiska skäl etappindelas. Den första etappen är Malmö-Dalby, d.v.s. Staffanstorpsbanan.
- Kommunerna Malmö, Staffanstorp och Lund bidrar till finansieringen av delen Malmö-Dalby med tillsammans totalt 50 mkr, förutsatt att Banverket står för tillräckliga medel så att denna etapp kan genomföras under planperioden 2004-2015. Driftstart ska eftersträvas så snart som möjligt efter Citytunnelns färdigställande, dock senast 2015.
- Berörda kommuner påbörjar snarast ett planarbete för att möjliggöra ett genomförande av järnvägssatsningen.
- Denna avsiktsförklaring ska följas av en överenskommelse med Banverket, där den regionala medfinansieringen regleras.

Kommunstyrelsen i Lund



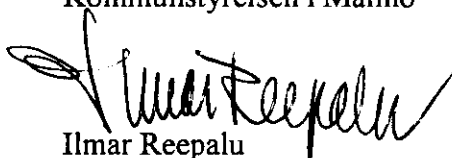
Lennart Prytz

Kommunstyrelsen i Staffanstorp



Nils-Ove Mårtenson

Kommunstyrelsen i Malmö



Ilmar Reepalu