

Region Skåne

Regionstyrelsens ordförande

Uno Aldegren

Tel: 044-13 32 62

044-13 33 48 (sekr)

Datum

2002-12-02



REGION SKÅNE

Till
Hans Öhman
Banverket HK
781 85 Borlänge

”Letter of Intent” rörande regional medfinansiering för investering på Simrishamnsbanan, sträckan Malmö-Dalby

Bakgrund

Sex berörda kommuner längs Simrishamnsbanan samt Skånetrafiken under-tecknade våren 2002 en avsiktsförklaring avseende Simrishamnsbanans ut-byggnad. Parterna är överens om att verka för att hela sträckan Malmö-Sjöbo-Simrishamn byggs ut för högklassig eldriven regionalstågstrafik som en del i den regionala kollektivtrafiksatsningen i Øresundsregionen.

Etappen Malmö-Dalby finns med i gällande länsplan för regional transport-infrastruktur i Skåne. Region Skåne ser Simrishamnsbanan som ett av verktygen för att öka tillgängligheten för alla Skånes hörn och även bidra till integrationen i Øresundsregionen.

Lunds kommun, Malmö stad, Simrishamns kommun, Sjöbo kommun, Staffanstorps kommun, Tomelilla kommun och Region Skåne är överens om att denna satsning är viktig för regionen och har följande avsiktsförklaring som ut-gångspunkt:

- Simrishamnsbanan betraktas som *ett* projekt, vilket av praktiska och ekono-miska skäl etappindelas. Den första etappen är Malmö-Dalby. Driftstart på den sträckan ska eftersträvas så snart som möjligt efter Citytunnelns färdig-ställande. Planerade busstrafikåtgärder i stråken Malmö-Dalby och Sjöbo-Simrishamn genomförs ej.
- Berörda kommuner påbörjar snarast ett planarbete för att möjliggöra ett genomförande av järnvägssatsningen.

Region Skånes åtaganden

Region Skåne kommer att lägga in Simrishamnsbanan som ett objekt i remissmaterialet för länsplan för regional transportinfrastruktur i Skåne 2004-2015 med medel motsvarande 50 miljoner kronor. För att Region Skåne skall ha med objektet, med 50 miljoner kronor, i en fastställd länsplan för regional transportinfrastruktur i Skåne 2004-2015 skall följande förutsättningar gälla:

- Berörda kommuner, Lund, Malmö och Staffanstorps bistår med 50 miljoner kronor att falla ut under byggperioden
- Banverket står för tillräckliga medel så att huvuddelen av etappen Malmö-Dalby, ca 525 miljoner kronor, verkställs under planperioden 2004-2015
- Att medelstildelningen i länsplan för regional transportinfrastruktur i Skåne 2004-2015 inte understiger den preliminära ramen till Skåne, drygt 3 500 miljoner kronor
- Att Region Skånes fullmäktige fastställer länsplanen för regional transportinfrastruktur i Skåne 2004-2015 där aktuellt objekt ingår med medel motsvarande 50 miljoner kronor

Med dessa åtaganden kommer det aktuella järnvägsobjektet att finansieras med regionala medel motsvarande 100 miljoner kronor.

För Region Skåne



Uno Aldegren