

2002-12-10

Avsiktsförklaring avseende finansiering av järnvägsinvesteringar Dalby-Sjöbo-Tomelilla-Simrishamn

Bakgrund

Sex berörda kommuner längs Simrishamnsbanan samt Skånetrafiken undertecknade våren 2002 en avsiktsförklaring avseende Simrishamnsbanans utbyggnad. Parterna är överens om att verka för att hela sträckan Malmö-Sjöbo-Simrishamn byggs ut för högklassig eldriven regionalstågstrafik. Den första stråkstudien Malmö-Dalby redovisades våren 2002. En fortsättning på stråkstudien har nyligen färdigställts av berörda kommuner tillsammans med Skånetrafiken avseende delen Dalby-Simrishamn, som ger ytterligare stöd för en regional järnvägssatsning.

Kommunerna Malmö-Staffanstorps-Lund har den 9 december 2002 undertecknat en avsiktsförklaring avseende finansiering av järnvägsinvestering för Simrishamnsbanan första etappen Malmö-Dalby.

Föreliggande avsiktsförklaring avser motsvarande finansieringsvilja vid genomförande av en andra etapp Dalby-Sjöbo-Tomelilla-Simrishamn och är ett tillägg till den tidigare avsiktsförklaringen från våren 2002.

Avsiktsförklaring

Simrishamns, Tomelilla och Sjöbo kommuner är, med tanke på att Simrishamnsbanan är ett nyckelprojekt för regional balans i Skåne, överens om följande avsiktsförklaring:

- Simrishamnsbanan betraktas som *ett* projekt, vilket av praktiska och ekonomiska skäl etappindelas. Den första etappen är Malmö-Dalby och den andra etappen är Dalby-Sjöbo-Tomelilla-Simrishamn.
- Kommunerna Simrishamn-Tomelilla-Sjöbo är villiga att till viss del bidra med finansieringen av delen Dalby-Sjöbo-Tomelilla-Simrishamn. Förutsättningen är att Simrishamnsbanan läggs in i Banhållningsplanen för perioden 2004-2015.

Kommunstyrelsen i Simrishamn

Christer Akej

Kommunstyrelsen i Tomelilla

John Johansson

Kommunstyrelsen i Sjöbo

Stefan Lundgren