



(96 min)

(83 min)

57 min

47 min

41 min

34 min

27 min

14 min

0 min



Simrishamnsbanan

– från hamn till hamn –

Nya behov, nya förutsättningar

Det finns idag ett stort intresse för utveckling av persontrafik på järnväg i hela Skåne-regionen. Nya förutsättningar – en bredare arbets-, bostads- och utbildningsmarknad – medför att kommunernas, näringslivets och inte minst resenärernas behov och efterfrågan ökar. Därför behövs Simrishamnsbanan. Med Simrishamnsbanan länkas östra och västra Skåne samman. Tågen ska köra sträckan Malmö–Sjöbo–Simrishamn. Tåglinjen utnyttjar främst befintliga spår och banvallar, vilket minimerar intrången.

Simrishamnsbanan är en angelägenhet för hela Skåne.

Nationella och europeiska mål

Intresset för utveckling av persontrafik på järnväg är såväl regionalt och nationellt som internationellt. Simrishamnsbanan överensstämmer väl med nationella mål och europeiska principer för regional utveckling. Därför är Simrishamnsbanan en samhällsekonomiskt, trafikekonomiskt och politiskt intressant och riktig satsning.

Simrishamnsbanan bidrar till att uppfylla nationella och europeiska mål.

Vidga Öresundsregionen

Med Simrishamnsbanan skapas viktiga förutsättningar för regionens näringsliv. Skåne har en nyckelposition i Nordeuropa. Öresundsregionen har enligt flera studier potential att bli ett Nordeuropeiskt tillväxtområde. Det förutsätter att hela Skåne – även de östra delarna, som har en negativ befolkningsutveckling – ingår som en självklar del av regionen, vilket i sin tur fordrar ytterligare satsningar på infrastrukturen.

Simrishamnsbanan är ett nyckelprojekt för regional balans i Skåne.

Regionala mål

I ett gemensamt måldokument ”Järnväg i västskånska delen av Öresundsregionen” antog 11 kommuner i västra Skåne 1995 en gemensam vision för järnvägens utveckling. Där anges bland annat att persontrafiken ska:

- vara ryggraden i kollektivtrafiksystemet
- byggas ut så att den regionala integrationen underlättas
- ha ett förgrenat regional- och lokaltågsnät till många orter
- ge god tillgänglighet till städernas viktigaste resmål
- ha hög reshastighet samt bra regularitet och turtäthet
- skapa goda kontakter till och från regionen mot övriga Sverige, Danmark samt kontinenten.

År 1999 antog Region Skåne det regionala utvecklingsprogrammet ”Skånsk livskraft”. Fyra övergripande mål för Skåne formulerades: tillväxt, attraktionskraft, bärkraft och balans.

Simrishamnsbanan stödjer kraftfullt alla de regionala utvecklingsmålen.

Inriktning – Skånes framtida transportinfrastruktur

Vidareutveckling av den spårburna kollektivtrafiken har högsta prioritet i regionen. I Region Skånes inriktning för framtida transportsystem pekar man på ett behov och en vilja att integrera infrastrukturplanering med övrig samhällsplanering och regionalt utvecklingsarbete i stort. I det fortsatta arbetet ges utrymme för en bred dialog med kommunerna och andra aktörer.

Simrishamnsbanan skapar viktiga förutsättningar för en integrerad infrastruktur i regionen.

Kommunala mål

Kommunerna utmed Simrishamnsbanan har stora utbyggnadsplaner i bl a Staffanstorps och Dalby. Längs Simrishamnsbanan bor idag 50 000 personer (utöver Malmö). Det är lika många som längs Ystadbanan. Goda järnvägsförbindelser Malmö–Simrishamn är en viktig komponent för att främja en integrerad regional arbets- och bostadsmarknad. Simrishamnsbanan möjliggör dessutom en framtida utveckling mot stadsbanetrafik.

Simrishamnsbanan är viktig för kommunernas planering.

Smidiga resvägar

Citytunneln skapar förutsättningar för regionala tåglinjer, inte minst Simrishamnsbanan. Med Citytunneln nås viktiga målpunkter i Malmö utan besvärliga byten, men goda anslutningar krävs. Hela reskedjan skall fungera genom samordning såväl fysiskt och tidsmässigt som prismässigt och informativt.

Samordning mellan Simrishamnsbanan och Citytunneln skapar den nödvändiga helheten.

Miljö och säkerhet

Ökande biltrafik är ett betydande miljöhot. Satsningen på Simrishamnsbanan ökar förutsättningarna för en överflyttning från biltrafik till ett miljöanpassat, snabbt transportsystem. Frågor kring omgivningspåverkan och risker ges hög prioritet. Stor hänsyn tas till kultur- och naturvärden.

Simrishamnsbanan är en viktig satsning för minskad miljöpåverkan och ökad säkerhet.

Avsiktsförklaringen

Det finns idag en bred enighet om att regional tågtrafik Malmö–Simrishamn är mycket angeläget för hela Skåne. Kommunstyrelserna i Malmö, Staffanstorps, Lund, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn har tillsammans med Skånetrafiken avgivit en gemensam avsiktsförklaring som i korthet innebär att:

- parterna ska verka för att Simrishamnsbanan byggs ut för högklassig eldriven regionalstågstrafik
- tillväxten i Öresundsregionen ska spridas till östra Skåne, arbetsmarknaderna ska vidgas, näringslivet stimuleras och transportsystemet miljöanpassas.

Tågen som kom och gick

Simrishamnsbanan är en gammal företeelse. Tåglinjen mellan Simrishamn och Tomelilla öppnades 1882 och tio år senare, 1892 startade järnvägstrafik mellan Malmö och Dalby. Ett år senare fullbordades Simrishamnsbanan till Tomelilla.

Persontrafiken mellan Malmö och Tomelilla fanns kvar till 1970, medan sträckan Simrishamn–Tomelilla trafikerats hela tiden, trots nedläggningshot på 1980-talet.

Mellan Malmö och Brågårp (östra Staffanstorps) behölls spåren för att användas för godstrafik. Den delen av banan stängdes för trafik 1999 men återinvigdes efter upprustning 2001.



Tidtabellsförslag					
Simrishamn	5.34	5.52	6.34	6.52	7.34
Gärsnäs		6.00		7.00	
Smedstorp		6.03		7.03	
Lunnarp		6.07		7.07	
Tomelilla	5.48	6.12	6.48	7.12	7.48
Ank. Ystad	...	6.29	...	7.29	...
Tomelilla	5.48		6.48		7.48
Sjöbo	6.01	6.31	7.01	7.31	8.01
Veberöd	6.08	6.38	7.08	7.38	8.08
Dalby	6.15	6.45	7.15	7.45	8.15
Staffanstorps	6.21	6.51	7.21	7.51	8.21
Östervärn	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29
Malmö C	6.31	7.01	7.31	8.01	8.31
Triangeln	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35
Hyllie	6.39	7.09	7.39	8.09	8.39
Ank. Kastrup	6.57	7.27	7.57	8.27	8.57
Ank. Köbenhavn H	7.10	7.40	8.10	8.40	9.10
Avg. Köbenhavn H		5.50	6.20	6.50	7.20
Avg. Kastrup		6.03	6.33	7.03	7.33
Hyllie		6.21	6.51	7.21	7.51
Triangeln		6.25	6.55	7.25	7.55
Malmö C		6.29	6.59	7.29	7.59
Östervärn		6.31	7.01	7.31	8.01
Staffanstorps		6.39	7.09	7.39	8.09
Dalby		6.45	7.15	7.45	8.15
Veberöd		6.51	7.21	7.51	8.21
Sjöbo		7.00	7.28	8.00	8.28
Tomelilla		7.12		8.12	
Avg. Ystad	6.31	...	7.31	...	8.31
Tomelilla	6.48	7.12	7.48	8.12	8.48
Lunnarp	6.52		7.52		8.52
Smedstorp	6.56		7.56		8.56
Gärsnäs	7.00		8.00		9.00
Simrishamn	7.08	7.26	8.08	8.26	9.08

Även Länsstyrelsen har ställt sig bakom avsiktsförklaringen.

Stråkstudie redan genomförd

Banverket har analyserat förutsättningarna för att bedriva persontrafik på sträckan Malmö–Staffanstorps–Dalby–Sjöbo (Stråkstudie 2002). Under hösten 2002 görs ytterligare en stråkstudie för sträckan Dalby–Simrishamn. Banverket kommer under 2003 att genomföra en förstudie för etapp 1 (Malmö–Dalby).

Fördubblat turutbud med Simrishamnsbanan

När Simrishamnsbanan är utbyggd kan ett tåg i timmen i vardera riktningen avgå på sträckan Simrishamn–Malmö och ett tåg i halvtimmen på sträckan Sjöbo–Malmö. Restiden med tåg mellan Simrishamn–Malmö C beräknas bli 57 minuter (se vidare tågtidtabellen). De tåg som trafikerar sträckan kommer att vara moderna, tysta, snabba och väl anpassade efter funktionshinderresemöjligheter. För första gången sedan 1960 blir det nu möjligt att ta sig snabbare med tåg än med bil mellan Simrishamn och Malmö. Med 15 turer i vardera riktningen per dygn knyts Skånes östra delar betydligt närmare arbetsmarknad, utbildning och service i västra Skåne. Simrishamnsbanan skapar en enhetlig marknad.

Tidplan

I gällande ”Länsplan för regional transportinfrastruktur” (RTI-plan) 1998-2007 finns 53 mkr upptagna för sträckan Malmö–Dalby (2006-2007). I den nya planeringsomgången, som kommer att gälla 2004-2015, har beslutats att järnvägsinvesteringar ska flyttas över från den regionala planen till den nationella banhållningsplanen. Regeringen kommer att fastställa den av Banverket upprättade planen i slutet av 2003. Planen ligger till grund för fördelning av de medel som avsatts i infrastrukturpropositionen (riksdagsbeslut december 2001). Samspelet mellan regional och nationell nivå är avgörande för ett bra resultat.

Nätverket – simrishamnsbanan.com

Idag finns ett etablerat nätverk, bestående av de sex kommuner där tåguppehåll planeras samt Skånetrafiken. En operativ processgrupp har utsetts med representanter från de sex kommunerna, Skånetrafiken och Länsstyrelsen – en kraftfull samarbetsatsning för framtiden.

Hemsidan

För ytterligare information om projektet hänvisas till www.simrishamnsbanan.com



Skånetrafiken



Simrishamnsbanan

på räls genom Skåne